



ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo: <b>- 9 -02- 2021</b>	Číslo spisu:
004	16/2021-3014
Prílohy/listy:	Vybavuje: SK

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Žiar nad Hronom

OU-ZH-OCDPK-2021/001937-002

Ing. Nina Novotná

09. 02. 2021

Vec

„Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole – križ. II/428 Žarnovica, II. etapa“ -  
Oznámenie k ohláseniu stavebných úprav

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa ustanovení § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov pre cesty II. a III. triedy, vykonávajúci pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu v súlade s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) po posúdení žiadosti o ohlásenie drobnej stavby v zmysle § 55 ods. 2 písm. c) stavebného zákona na uskutočnenie stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole – križ. II/428 Žarnovica, II. etapa“, podanej dňa 14.01.2021 stavebníkom: Banskobystrickým samosprávnym krajom, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica v zastúpení spoločnosťou ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

o z n a m u j e

v súlade s § 57 ods. 2 stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, že proti uskutočneniu stavebných úprav na stavbe „Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole – križ. II/428 Žarnovica, II. etapa“, umiestnenej v okrese Žarnovica v katastrálnom území obce Veľké Pole, nemá námietky.

Stavebník je podľa § 57 ods. 5 stavebného zákona povinný pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné STN.

Stavebník : Banskobystrický samosprávny kraj Banská Bystrica, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Zhotoviteľ stavebných úprav: Stavba bude realizovaná zhotoviteľom, ktorý bude určený na základe verejnej súťaže. Po ukončení procesu verejného obstarávania bude zhotoviteľ stavby oznámený do 15 dní po ukončení výberového konania. Zároveň bude oznámená i osoba stavbyvedúceho zodpovedná za vedenie uskutočňovania stavby.

Stavebný dozor objednávateľa: Stavebník oznámi meno špeciálnemu stavebnému úradu do 15 dní od doručenia oznámenia. Požadujeme spôsobilú osobu v zmysle ustanovenia § 44 ods. 2 stavebného zákona.

Technický dozor bude zabezpečený prostredníctvom pracovníkov oddelenia výstavby SSC, odboru investičnej výstavby a správy ciest Banská Bystrica.

Miesto a jednoduchý technický opis stavebných úprav:

Most ev. č. 512-08: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 20,680 km (most cez potok Čierna voda) v obci Píla. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónovej dosky hr.500mm. Jestvujúca NK je nepostačujúca a preto je nutné vyhotoviť novú ŽB dosku. Z dôvodu priečného sklonu vozovky je celková hrúbka mostovky premenná. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je strechovitá s protisklonom od ríms. Pred dobetónovaním mostovkovej dosky je nevyhnutné odstrániť rozpadnutý betón vysokotlakovou vodou. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejme z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením. Vystuženie nosnej konštrukcie je zrejme z výkresovej prílohy vystuženia NK. Definitívna hrúbka novej ŽB dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúrání mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrovaná antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávky, vrátane ošetrovania betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhéznym mostík na zvýšenie príľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné. Šírka každej z dilatačných škár je  $\pm 20$ mm. Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné. Odhalené základy sa upravujú dobetonávkou.

Most ev. č. 512-11: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 21,433 km (most cez Mlynský náhon) v katastrálnom území obce Píla. Demolácia mosta a rekultivácia úseku: dôvod na odstránenie resp. demoláciu mostného objektu vychádza z jeho účelu. Most bol vybudovaný na zabezpečenie prevádzky mlyna poháňaného vodou. Mlyn a jeho prítokové rameno už nie je v prevádzke a preto padá nutnosť resp. význam mostného objektu, aby zabezpečoval daný prítok. Jestvujúca komunikácia II/512 sa musí zachovať. Po odstránení mostných častí určených na demoláciu bude nutné opätovné sprepáženie úseku v plnom rozsahu. Mostný otvor bude zasypaný a vyhotoví sa konštrukcia vozovky do požadovanej hrúbky. Mostný otvor na ľavej strane bude zabezpečený oporným múrom. Postup demolácie spočíva v odstraňovaní jednotlivých častí, aby sa zabezpečilo efektívne triedenie daných materiálov. Na mostnom objekte sa odstráni mostné zábradlie, ktoré bude odvezené na skládku správcu alebo do zberných surovín. Jestvujúce asfaltové vrstvy vozovky budú odfrézované a odvezené na skládku kde sa vyhodnotí ich ďalšie spracovanie. Odbúrané časti spádových betónov na moste budú odvezené a podrvené v drvičke. Odbúrajú sa železobetónové odrazné pruhy, ktoré budú separované a betóny budú podrvené. Železobetónová doska nosnej konštrukcie bude postupne odstránená. Odvezie sa a následne sa separuje. Betón bude podrvený v drvičke. Na oporách sa odbúrajú záverné múriky. Tie budú separované a betóny podrvené v drvičke. Separovaná výstuž zo železobetónových prvkov bude odvezená do zberných surovín alebo na skládku správcu. Jestvujúce opory po úroveň úložných prahov sa zachovávajú. Ich funkcia bude zachovaná ako doteraz. Budú slúžiť ako opevnenie svahu.

Popri ľavej strane mosta tečie Pílsky potok, z ktorého bol vyhotovený náhon. Tento náhon je nutné zatarasiť a to pomocou oporného múra. Oporný múr bude železobetónový a zapečatí mostný otvor na vtokovej strane. Dĺžka

múra sa predpokladá 6,0m a hrúbka 0,60m. Múr bude založený až pod úrovňou dna potoka, aby nedochádzalo k jeho vymývaniu. Horná hrana múra bude kopírovať pozdĺžny sklon cestnej komunikácie.

207-00 Most ev. č. 512-12: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 21,471 km (most cez potok) v katastrálnom území obce Píla. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónovej dosky hr. 400mm. Jestvujúca NK je nepostačujúca a preto je nutné vyhotoviť novú ŽB dosku. Z dôvodu priečneho sklonu vozovky je celková hrúbka mostovky premenná. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je strechovitá s protisklonom od ríms. Nová nosná konštrukcia zachová spodnú hranu jestvujúcej dosky, aby nebola nutná úprava opôr. Jestvujúca doska sa odstráni. Pred dobetónovaním mostovkovej dosky je nevyhnutné odstrániť rozpadnutý betón vysokotlakovou vodou. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejmá z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením. Vystuženie nosnej konštrukcie je zrejmé z výkresovej prílohy vystuženia NK.

Definitívna hrúbka novej ŽB dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrová antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávky, vrátane ošetrovania betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhéznym mostíkom na zvýšenie priľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné. Šírka každej z dilatačných škár je  $\pm 20$ mm. Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Most ev. č. 512-13: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 21,774 km (most cez Pilansky potok) v katastrálnom území obce Píla. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónových nosníkov výšky 0,77m v počte 5ks. Dobetonovaním spriahajúcej dosky dôjde k zväčšeniu hrúbky mostovky. Jestvujúca NK je nepostačujúca a preto je nutné vyhotoviť novú spriahajúcu ŽB dosku. Z dôvodu priečneho sklonu vozovky je celková hrúbka mostovky premenná. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je strechovitá s protisklonom od ríms. Pred dobetónovaním mostovkovej dosky je nevyhnutné odstrániť rozpadnutý betón vysokotlakovou vodou. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejmá z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením. Vystuženie nosnej konštrukcie a rozmiestnenie spriahajúcich ťŕňov je zrejmé z výkresovej prílohy vystuženia NK. Definitívna hrúbka spriahajúcej dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku.



Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrená antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávkky, vrátane ošetrenia betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézny mostík na zvýšenie priľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné. Rozšírenie mosta/ výmena NK si vyžaduje aj dobudovanie opory prípadne úložného prahu.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvŕtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné. Šírka každej z dilatačných škár je  $\pm 20\text{mm}$ . Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Most čv. č. 512-14: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 21,886 km (most cez potok Vozárovej Doliny) v katastrálnom území obce Píla. Nová nosná konštrukcia sa navrhuje ako železobetónová doska o hrúbke 280mm. Voči jestvujúcej NK bude širšia a celková šírka NK bude 8,30m. Uloženie mostovkovej dosky na spodnú stavbu bude prostredníctvom lepenky. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je strechovitý sklon s protisklonom od ríms. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejmá z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením.

Vystuženie nosnej konštrukcie je zrejmé z výkresovej prílohy vystuženia NK. Definitívna hrúbka novej ŽB dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku. Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrená antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávkky, vrátane ošetrenia betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézny mostík na zvýšenie priľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné. Rozšírenie mosta/ výmena NK si vyžaduje aj dobudovanie opory prípadne úložného prahu.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvŕtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné. Šírka každej z dilatačných škár je  $\pm 20\text{mm}$ . Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.



Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Most čv. č. 512-15: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 27,534 km (most cez potok) v obci Horné Hámre. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónových nosníkov výšky 0,80 m v počte 5 ks. Dobetonovaním spriahajúcej dosky dôjde k zväčšeniu hrúbky mostovky. Jestvujúca NK je nepostačujúca a preto je nutné vyhotoviť novú ŽB dosku a zároveň vymeniť krajné trámy za únosnejšie s väčšou šírkou. Z dôvodu priečneho sklonu vozovky je celková hrúbka mostovky premenná. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je strechovitá s protisklonom od ríms. Pred dobetonovaním mostovkovej dosky je nevyhnutné odstrániť rozpadnutý betón vysokotlakovou vodou. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcia na jej začiatku a konci je zrejماً z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením.

Vystuženie nosnej konštrukcie a rozmiestnenie spriahajúcich ťŕňov je zrejماً z výkresovej prílohy vystuženia NK. Definitívna hrúbka spriahajúcej dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrovaná antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávky, vrátane ošetrovania betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhéznym mostík na zvýšenie príľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné. Rozšírenie mosta/ výmena NK si vyžaduje aj dobudovanie opory prípadne úložného prahu.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné.

Šírka každej z dilatačných škár je  $\pm 20\text{mm}$ . Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Most čv. č. 512-17: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 26,690 km (most cez Kľakovský potok) v obci Horné Hámre. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónovej trámovej dosky. Jestvujúca NK je nepostačujúca a preto je nutné vyhotoviť novú nosnú konštrukciu. Navrhujeme novú nosnú konštrukciu pozostávajúcu z katalógových mostných tyčových prefabrikátov z predpätého betónu, zodpovedajúcich kritériám stanovených pre tento konštrukčný prvok v zmysle aktuálne platných noriem a predpisov. Predpokladom je aj spriahajúca doska, ktorá bude kopírovať pozdĺžny a priečny sklon pri minimálnych rozdieloch s pôvodným vedením nivelety. Predpoklad výšky novej nosnej konštrukcie je zachovanie pôvodnej výšky vrátane konštrukcie vozovky a to v priemere 940mm. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcia na jej začiatku a konci je zrejماً z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením. Definitívna výška NK bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného

prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydťové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrená antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávkky, vrátane ošetrenia betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézny mostík na zvýšenie príľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné. Výmena nosnej konštrukcie si vyžiada dobetonávkou úložných blokov pod nosníkmi.

Definitívnu výšku úložných blokov bude možné stanoviť na základe zvoleného typu nosníkov tvoriacich novú NK. Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy.

Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné.

Šírka každej z dilatačných škár je  $\pm 20\text{mm}$ . Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Most čv. č. 512-18: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 27,534 km v obci Horné Hámre. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónovej dosky hr.300mm. Jestvujúca NK je nepostačujúca a preto je nutné vyhotoviť novú ŽB dosku hr.min.300mm. Z dôvodu priečného sklonu vozovky je celková hrúbka mostovky premenná. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je jednostranná s protisklonom od ríms. Nová mostovková doska bude uložená na opory prostredníctvom lepenky. Jestvujúca NK sa odbúra. Pred dobetonovaním mostovkovej dosky je nevyhnutné odstrániť rozpadnutý betón vysokotlakovou vodou. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejma z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením. Vystuženie nosnej je zrejme z výkresovej prílohy vystuženia NK. Definitívna hrúbka novej ŽB dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydťové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrená antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávkky, vrátane ošetrenia betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézny mostík na zvýšenie príľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojej pôdorysnej geometrie nemenné. Odbúra sa záverná stienka po úroveň úložného prahu a dobuduje sa nový úložný prah.

Ak sa pri odkopaní prechodovej oblasti narazí na rovnobežné krídla, bude ich nutné upraviť nasledovným spôsobom :

- Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy.

- Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla do potoka.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné. Šírka každej z dilatačných škár je  $\pm 20\text{mm}$ . Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Most čv. č. 512-19: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 28,498 km (most cez Horský potok) v katastrálnom území Horné Hámre. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónovej dosky hrúbky cca 300mm. Jestvujúca NK je nepostačujúca a preto je nutné vyhotoviť novú ŽB dosku. Z dôvodu priečného sklonu vozovky je celková hrúbka mostovky premenná. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je strechovitá s protisklonom od ríms. Jestvujúca NK sa odbúra. Pred dobetónovaním mostovkovej dosky je nevyhnutné odstrániť rozpadnutý betón vysokotlakovou vodou. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu.

Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejماً z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením. Vystuženie nosnej zrejماً z výkresovej prílohy vystuženia NK. Definitívna hrúbka novej ŽB dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrovaná antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávky, vrátane ošetrovania betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhéznym mostíkom na zvýšenie príľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom. V rámci zmeny nosnej konštrukcie dôjde k dobetónovaniu opôr v mieste úložného prahu. Pôdorysné rozmery opôr ostávajú nemenné.

Nie je jasné či sa rovnobežné mostné krídla nachádzajú v rámci mostného objektu alebo nie. Ak sa pri odkopaní prechodovej oblasti narazí na mostné krídla je nutné postupovať nasledovne.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu. Ak sa nepreukázu rovnobežné krídla, opravajú sa len kolmé krídla na pravej strane mostného objektu. Vyhotoví sa dobetonávka hr. 150mm.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné.

Šírka každej z dilatačných škár je  $\pm 20\text{mm}$ . Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Most čv. č. 512-20: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 28,705 km (most cez Mlynský náhon) v katastrálnom území Horné Hámre. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónovej dosky o hrúbke 300mm. Jestvujúca NK je nepostačujúca a preto je nutné vyhotoviť novú ŽB dosku hrubú minimálne 300mm. Z dôvodu priečného sklonu vozovky je celková hrúbka mostovky premenná. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je strechovitá s protisklonom od ríms. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejماً z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením. Vystuženie nosnej konštrukcie je zrejماً z výkresovej prílohy vystuženia NK.



Definitívna hrúbka novej ŽB dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrená antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávkky, vrátane ošetrenia betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézny mostík na zvýšenie príľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné. Rozšírenie mosta/ výmena NK si vyžaduje aj dobudovanie opory prípadne úložného prahu.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné.

Šírka každej z dilatačných škár je  $\pm 20\text{mm}$ . Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Most čv. č. 512-21: Stavebné úpravy budú vykonané na úseku cesty II/512 v 31,460 km (most cez Mlynský náhon) v meste Žarnovica. Jestvujúca nosná konštrukcia pozostáva zo železobetónovej dosky hr. cca 0,30m. Jestvujúca NK je nepostačujúca a preto je nutné vyhotoviť novú ŽB dosku. Z dôvodu priečného sklonu vozovky je celková hrúbka mostovky premenná. Horný povrch dosky kopíruje pozdĺžny sklon nivelety, v priečnom smere je strechovitá s protisklonom od ríms. Šírka novej NK ostáva nemenná podľa jestvujúcej. Pred dobetónovaním mostovkovej dosky je nevyhnutné odstrániť rozpadnutý betón vysokotlakovou vodou. Dobetonávky k existujúcim betónovým plochám je možné realizovať len vtedy, ak očistené plochy pôvodných betónových konštrukcií sú opatrené adhéznym mostíkom, aplikovaným v zmysle TKP výrobcu. Úprava (predĺženie) nosnej konštrukcie na jej začiatku a konci je zrejماً z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Táto úprava bude v sebe zahŕňať vytvorenie „odkvapového nosa“, aby sa predišlo zatekaniu vody na opory. Toto predĺženie pôvodnej nosnej konštrukcie je len v priestore medzi zvislými rubovými (zemnými) plochami mostných krídel. Škára medzi „odkvapovým nosom“ a rubom opory bude vyplnená pružným materiálom a po obvode utesnená trvalo pružným tmelom s predtesnením. Vystuženie nosnej konštrukcie je zrejماً z výkresovej prílohy vystuženia NK. Definitívna hrúbka novej ŽB dosky bude aktualizovaná na základe geodetického zamerania povrchu pôvodnej mostovkovej dosky po odbúraní mostného zvršku.

Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Odstránenie navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky konštrukčného prvku, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery). Odkrytá betonárska výstuž bude mechanicky očistená a ošetrená antikoróznym náterom na to určeným. Tento náter okrem ochrannej funkcie zabezpečí aj zvýšenie súdržnosti následne aplikovaného reprofilačného materiálu. Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej reprofilačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu. Všetky vysprávkky, vrátane ošetrenia betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézny mostík na zvýšenie príľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Opory ostávajú zo svojho geometrického hľadiska nemenné.

Všetky mostné krídla budú odbúrané až po úroveň úložného prahu opôr v príľahlom mieste príslušného krídla. Následne sa dobuduje mostné krídlo do požadovanej výšky a tvaru podľa výkresovej prílohy. Odvodnenie prechodových oblastí za oporami pozdĺžnou drenážou si vyžiada vybúranie/ vyvrtanie otvorov s následným vyspravením. Drenáž bude vyvedená cez mostné krídla nad kamennú dlažbu svahu.

Polohy zvislých dilatačných škár medzi oporami a mostnými krídlami zostanú nemenné.

Šírka každej z dilatačných škár je  $\pm 20\text{mm}$ . Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Zakladanie (jeho tvar a pod.) vychádza len z uvedených podkladov a preto ostáva nemenné.

Predpokladaný termín dokončenia stavby: 08/2023, presný termín bude bezodkladne nahlásený.

Stavebník v plnej miere dodrží podmienky správcu cesty Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 01 Banská Bystrica uvedené vo vyjadrení č. BBRSC/05978/2020 (BBRSC/06238/2020) zo dňa 03.11.2020, podmienky uvedené v stanovisku Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom, Okresného dopravného inšpektorát č. ORPZ-ZH-ODI-51-087/2020 zo dňa 26.11.2020, podmienky uvedené v stanovisku Okresného úradu Žarnovica, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZC-OSZP-2020/001429-002 zo dňa 05.11.2020, podmienky uvedené v stanovisku Mesta Žarnovica, Mestský úrad č. 4772/2020/OVIŽP zo dňa 16.12.2020, podmienky uvedené v stanovisku spoločnosti UPC Broadband Slovakia s.r.o. zo dňa 08.01.2020, podmienky uvedené v stanovisku spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA s. r. o., č. 2220000346 zo dňa 26.11.2020, podmienky uvedené v stanovisku Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Banská Bystrica, č.031-006/2020-3014-PD-RHr zo dňa 01.12.2020, podmienky uvedené v stanovisku Obce Píla, Obecný úrad Píla č. 2020/164-1 zo dňa 06.10.2020, podmienky uvedené v stanovisku Obce Horné Hámre, Obecný úrad Horné Hámre č. 412/2020 zo dňa 08.12.2020 a podmienky uvedené v stanovisku Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, detašované pracovisko Stred č. ASMdps-1-2/2020 zo dňa 14.01.2020.

Organizácia a bezpečnosť cestnej premávky počas realizácie stavby, bude riešená prostredníctvom dočasného dopravného značenia určeného Okresným úradom Žiar nad Hronom, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Dočasné dopravné značenie musí byť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pri uskutočňovaní a užívaní stavby je stavebník povinný dodržať príslušné technické normy a používať vhodné stavebné výrobky podľa § 43f stavebného zákona.

Vlastníctvo k jestvujúcim objektom sa výstavbou nezmení.

Všetky technické opatrenia budú realizované len v rámci cestného telesa a cestného pozemku.

Počas úprav nedôjde k záberom pozemkov mimo cestného telesa.

Premávka bude zabezpečená počas stavebných úprav – bude vedená v jednom jazdnom pruhu striedavo, obojsmerne riadená prenosným dopravným značením a zariadením a poučenými pracovníkmi zhotoviteľa na základe určenia dopravného značenia a rozhodnutia o čiastočnej uzávierke príslušným cestným správnym orgánom.

Stavebník písomne oznámi začatie a ukončenie stavebných úprav špeciálnemu stavebnému úradu.

Vydanie tohto ohlásenia stavebných úprav správnym orgánom je v zmysle § 4 ods.1 písm. a) zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov od poplatku oslobodené.

Toto oznámenie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Ing. Slavomíra Kršiaková  
vedúca odboru

Rozdeľovník k číslu OU-ZH-OCDPK-2021/001937-002

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1  
ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov 1  
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica 1  
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Žiari nad Hronom, M. Chrásteka 586/27, 965 01 Žiar nad Hronom 1  
Obec Píla, okres Žarnovica, Píla 27/27, 966 81 Píla  
Obec Horné Hámre (OVM), Horné Hámre 45, 966 71 Horné Hámre  
Mesto Žarnovica,  
Obec Veľké Pole (OVM), Veľké Pole 1, 966 74 Veľké Pole  
Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica 1  
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1  
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská, 817 62 Bratislava-Staré Mesto  
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova, 851 01 Bratislava-Petržalka  
OKRESNÝ ÚRAD ŽARNOVICA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Bystrická 53, 966 81, Žarnovica